

## Caratteristiche principali

Sistema di comando & controllo certificato SIL4  
Safety core con architettura a doppio PLC  
Casse di manovra TD96/2 (omologate RFI)  
Alimentazione da batterie, con controllo di carica  
Rilevazione treno con pedali elettronici e sistema conta-assi

## Modi operativi disponibili

Manuale  
Semi-automatico  
Automatico

## Configurazioni

Con barriere complete, semibarriere, doppia coppia di semibarriere, o solo luminoso/acustico  
Per linea a singolo o a doppio binario  
Con segnali luminosi doppi o singoli, a luce fissa o lampeggiante

## Optional

Registrazione cronologica degli eventi  
Alimentazione da pannello fotovoltaico  
Diagnostica da remoto

## Range di temperatura

-25°C + + 70°C

## Massima umidità relativa

95%

## Dimensioni dell'armadio di comando

1000 x 600 x 1600 mm

## Peso dell'armadio di comando

340 kg

## Tensione in ingresso

220V

## Tensione di sistema

24 Vcc

## Lunghezze disponibili per le aste

4+8 m

## Tempo di preavviso

impostabile, 4 + 60 s

## Tempo di chiusura/apertura barriere

impostabile, 1 O + 15 s

## Autonomia in assenza di ricarica batterie

6 ore o 20 attivazioni (nella configurazione più dispendiosa)

## Corrente di cortocircuito massima

4,5 kA

**Corrente differenziale di intervento dell'interruttore differenziale**

30 mA

**Resistenza di isolamento**

≥ 1 MΩ

**Emissione luminosa dei segnali lato strada**

luce visibile a 100 mdi distanza in assenza di nebbia

**Emissione acustica della campana**

≥ 90 db/m

**Protezione dell'armadio di controllo**

IP55 (*IP65 disponibile su richiesta*)